

## **D.6      TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Zrušení mostu ev. č. 398-001 v obci Trstěnice**

## Obsah

A.	Identifikační údaje .....	2
A.1	Údaje o stavbě .....	2
A.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
A.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
B.	Stručný technický popis .....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	2
D.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům .....	3
E.	Návrh zpevněných ploch .....	3
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	3
G.	Návrh dopravních značek .....	3
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	3
I.	Vazba na případné technologické vybavení .....	3
J.	Přehled provedených výpočtů .....	3
K.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavovištěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	4

## **A. Identifikační údaje**

### **A.1 Údaje o stavbě**

- a) Název stavby:** Zrušení mostu ev. č. 398-001 v obci Trstěnice
- b) Místo stavby:** obec Trstěnice, k.ú. Trstěnice u Moravského Krumlova
- c) Předmět dokumentace:** náhrada mostu ŽB potrubím (propustkem)
- d) Stupeň PD:** společné povolení

### **A.2 Údaje o stavebníkovi**

**Jméno zadavatele:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje - oblast Západ

**Adresa:** Kotkova 3725/24  
669 02 Znojmo

**Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje - oblast Západ

**Adresa:** Kotkova 3725/24  
669 02 Znojmo

**IČ:** 70932581

### **A.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Projektant:** Ing. Vojtěch Kocáb

**Adresa:** Nad Haltýři 1524  
672 01 Moravský Krumlov

**IČ:** 87632993

**Číslo autorizace:** 1006615

**Kontakt:** 724 734 750, vojtech.kocab@gmail.com

## **B. Stručný technický popis**

Projektová dokumentace řeší odstranění mostu a vybudování části dešťové kanalizace pod komunikací vč. revizní šachty. Stávající most bude částečně zasypán a místo něj se položí železobetonové trouby DN 1200, které nahradí přemostění pro odtok dešťových vod pod komunikací.

## **C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Z hlediska průzkumů a podkladů je tato stavba způsobilá k uskutečnění. Nejsou dotčena žádná ochranná pásma, chráněná území, zátopové oblasti, ani kulturní památky.

V rámci stavby dojde k bouracím pracím. Nedojde ke křížení sítí. Je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců sítí. Rozsah zemních prací bude jen v rámci stavebního objektu. Konečná úprava terénu bude po dokončení stavby do původního stavu. V rámci stavby nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Jako podklad pro vyhotovení dokumentace bylo geodetické zaměření stavby a výkresy sítí jednotlivých správců. Důležitá pro vypracování byla obhlídka stavby s investorem. Hydrologický a geologický, ani jiný průzkum dělán pro tuto PD nebyl.

## D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Nové ŽB potrubí bude navazovat na stávající dešťovou kanalizaci stejného průměru nacházející se na obou stranách rušeného mostu. Součástí stavby bude také výstavba nové ŽB revizní šachty v místě napojení a nahrazení atypické „horské“ vpusti vpravo klasickou uliční vpustí. Místo „horské“ vpusti se dobuduje chodník v křižovatce.

## E. Návrh zpevněných ploch

Původní komunikace se pro odstranění mostu musí odtěžit a následně se při zapravení potrubí znovu obnoví konstrukční vrstvy komunikace. Pro odtok vody se zde také navrhne nová uliční vpust, která se zaústí do nově vybudované šachty.

Konstrukce vozovky je navržena následně.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík živičný spojovací 0,3 - 0,7 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložný	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík živičný spojovací 0,3 - 0,7 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík živičný infiltrační 0,8 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 hutněné (150/150/100)	ŠDa	400 mm	ČSN EN 13285
Celkem		580 mm	

Zásyp s hutněním z vhodného nezamrzavého materiálu musí být zhutněno minimálně na 45 MPa.

## F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění křižovatky, ve které se most nachází, bude řešeno do uliční vpusti, která se nově vybuduje. Ta bude zaústěna do nové revizní monolitické ŽB šachty.

## G. Návrh dopravních značek

Součástí projektu je odstranění dopravních značek, viz příloha č. D.5 Situace odstranění značení.

## H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude realizovaná jako jeden objekt. Dojde k odstranění mostu, usadí se železobetonové trouby, které budou následně obsypány a obsyp bude zhutněn. Dále se vybuduje revizní šachta, usadí se uliční vpust, obnoví se silniční obruby, chodníky a vozovkové vrstvy.

## I. Vazba na případné technologické vybavení

Žádné technologické vybavení stavba nevyžaduje.

## J. Přehled provedených výpočtů

Skladba vozovky je řešena podle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

## **K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Moravský Krumlov, 2022

Vypracoval: Ing. Vojtěch Kocáb